

Sgt Ernest James ADAMS – 1851113 - Flight Engineer - RAF VR - 19 ans

Extraits de sa biographie par sa nièce Sue BRIDGWATER (Traduction)

ONCLE JIM est né sous le nom d'Ernest James RICHARDS le 18 décembre 1924 à la maison de retraite *Greenbank Nursing Home* à Plymouth. Sa naissance a été enregistrée en janvier 1925 dans le sous-district de Plymouth North par sa mère, Rose RICHARDS (née le 31 janvier 1900), qui a épousé Harry Oswald ADAMS en 1935. Rose était la deuxième épouse d'Harry Oswald, qui était veuf au moment de leur mariage. Sa première épouse était la sœur aînée de Rose, Lilian May RICHARDS, qui a laissé six enfants. C'est probablement après le mariage d'Harry Oswald et Rose qu'Ernest (Ernie) RICHARDS a commencé à s'appeler Jim ADAMS. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'il y ait eu adoption ou changement officiel de nom. À cette époque, Jim avait 10 ans et Ernest Harry ADAMS, son cousin germain devenu son demi-frère, en avait 12, ce qui explique probablement pourquoi c'est Jim qui a été connu sous son deuxième prénom. Il est intéressant de noter que deux des sœurs RICHARDS ont appelé leur fils Ernest. Leur père s'appelait William John RICHARDS, les garçons auraient-ils été nommés en l'honneur d'un autre membre de la famille ?

Le seul demi-frère de Jim encore en vie au moment où ces mémoires ont été rédigées (2004), Reg ADAMS, se souvient qu'ils étaient de bons amis pendant leur enfance. Ils faisaient de longues, longues promenades ensemble, et plus tard, des balades à vélo encore plus longues. Depuis leur maison de *Mount Gould Terrace*, ils longeaient les berges de la *Plym*, traversaient les bois de *Plymbridge* jusqu'à atteindre les landes, où ils se baignaient dans un étang. Ils traversaient ensuite les landes et redescendaient par *Crownhill*, longeaient *Mutley Plain* et passaient devant le lycée *Sutton* pour rentrer chez eux.

Jim est entré au lycée *Sutton High School* pour ses études secondaires le 10 septembre 1936. Il venait de l'école *Salisbury Road Junior School*, une ancienne école primaire où avaient également étudié de nombreux autres membres de notre famille. À son arrivée, il était en classe 2B et à son départ, en classe 4B. Il était externe et Harry Oswald ADAMS est enregistré comme étant son père. Il a obtenu une bourse spéciale (ou une bourse d'études) lui permettant d'être totalement exempté des frais de scolarité. C'était un artiste doué - « il pouvait dessiner n'importe quoi » selon ses frères Reg et Ern. Son neveu Terry DAVEY, qui se souvient vaguement de Jim, se rappelle qu'il fabriquait aussi des maquettes d'avions. Cependant, son dossier à la sortie de l'école est malheureusement vide. Bien qu'il ait été inscrit aux examens du certificat scolaire qui devaient avoir lieu à l'été 1940, il a quitté l'école sans les passer. La raison invoquée est qu'il avait trouvé un emploi comme télégraphiste et que l'âge d'entrée était de 15 ans à 15 ans et demi. Bien que la fiche soit vierge, son nom figure sur les plaques commémoratives qui répertorient les noms des *Suttoniens* qui ont donné leur vie pendant les deux guerres mondiales. Celles-ci sont conservées dans l'église *St. John the Evangelist*, dans *Exeter Street*, à Plymouth, depuis la fermeture du lycée Sutton. Il a été télégraphiste jusqu'à ce qu'il commence son service militaire, ce qui est consigné dans son dossier militaire sous la mention «*Messenger Post Office*». Les coordonnées de son employeur sont Ind. Z.A.C. L441. Dis. 177.

Jim s'est enrôlé dans la *RAF* le 29 décembre 1942, où il a été décrit comme mesurant 1,77 m, avec un tour de poitrine de 84 cm, les cheveux bruns, les yeux noisette, le teint pâle et une marque de vaccination sur le bras gauche.

Sa paroisse d'origine était St. Judes.

Plus de détails sont fournis :

Catégorie médicale - Grade 1 (11 décembre 1942)

F2171.ASCB.22 (30 décembre 1942)

Recommandé pour une formation de P.N.B [Pilote, Navigateur, Bombardier]

F.58. - Inapte à toutes les fonctions d'équipage aérien

La dernière mention semble étrange étant donné que Jim a été affecté à un équipage aérien l'année suivante. Cependant, M. Tony TAPSON, qui a servi dans la *RAF* pendant la Seconde Guerre mondiale, suggère qu'au départ, Jim a échoué à l'examen médical pour devenir membre d'équipage aérien et a suivi une formation de mécanicien de vol, mais « par la suite, de nouvelles catégories ont été introduites,

notamment celle de mécanicien navigant, qui exigeait que des mécaniciens formés assument des fonctions de vol, même s'ils étaient médicalement inaptes aux trois principales catégories d'équipage aérien. Ceux qui se portaient volontaires et possédaient les compétences requises étaient promus au grade de *Sergeant* et participaient à des missions afin de maintenir l'efficacité des avions ».

Le grade de Jim semble donc indiquer qu'il s'est porté volontaire pour servir dans l'équipage aérien.

Son salaire journalier était de 12/- et 525 jours de crédits d'après-guerre lui ont été versés. Ses médailles sont répertoriées comme étant la 39/45 Star, A/C/E Star and War medal. Sous la rubrique « Insignes de bonne conduite », on trouve l'entrée D5F, 22 novembre 1943 et son grade est indiqué comme étant celui de *Sergeant*. Il a été promu *Sergeant* le 3 janvier 1943. Deux entrées font référence à son « caractère » comme étant V.G. (Très bon) et à ses compétences en tant que mécanicien navigant comme étant Sat. [Satisfaisant].

Les détails des déplacements de Jim au cours de son année et 132 jours de service sont les suivants :

29.12.1942 - Unit to Oxford No. 3 Reception Centre.

11.03.1943 - 61 MU [Maintenance Unit]

02.06.1943 - 4STT [No. 4 School of Technical Training]

08.11.1943 - Austin Motor

18.12.1943 - 1657CU [Conversion Unit]

22.12.1943 - Stn. Methwold

14.01.1944 - 31 Base @ 1651 CU

27.03.1944 - 31 Base

27.03.1944 - 3 L.F.S (A) [Lancaster Finishing School, RAF Feltwell]

08.04.1944 - 31 Base

08.04.1944 - 15 Squadron [Mildenhall]

08.05.1944 – Missing

08.05.1944 - L.C.A.D.

08.05.1944 - Death presumed

08.05.1944 - Killed in action

Jim a servi comme *Flight Engineer* au 15 Squadron (XV) du Bomber Command. Le 15 Squadron a été créé en 1915, son insigne s'inspirant d'un emblème utilisé auparavant et représentant une biche (*Hind* en anglais). Cela est lié au fait qu'en 1936, le Squadron était équipé d'avions *Hind* et *Hart*. En 1918, l'un de ses RE8 a accompli l'exploit remarquable d'abattre trois des quatre attaquants allemands. Au début de la Seconde Guerre mondiale, il a volé avec des *Battle* et des *Blenheim*, puis en 1941, il a été rééquipé avec des *Sterling*. Vers la fin de la guerre, il a volé avec des *Lancaster* en tant que Squadron de bombardiers lourds et a largué 17250 tonnes de bombes et 1600 mines. Les *Lancaster* furent ensuite remplacés par des *Canberra*. Jim, matricule 1851113, fut affecté au 15 Squadron un mois seulement avant d'être tué avec les autres membres de son équipage le lundi 8 mai 1944, à l'âge de 19 ans.

Sue BRIDGWATER