

Commémorations 2021 sur le *Chemin de la mémoire 39-45* en Pays de Retz

La catastrophe du Boivre le 13 mars 2021



Lancaster de la Pichonnais/Lande Popine à Saint-Père-en-Retz le 27 mars 2021

OF Article du 31/03/2021



Conditions sanitaires oblige, pas plus de six personnes étaient présentes sur le site de la Pichonnais – Lande Popine, samedi matin, pour la commémoration du crash du Lancaster, en 1943. L'avion bombardier y a été abattu par les Allemands, ce qui a causé la mort de sept aviateurs britanniques et canadiens. C'est Jean-Jo Dupas, de l'ASBL, l'association Souvenir Boivre Lancaster, qui a pris la parole. « **Nous avons une pensée toute particulière pour Dorothy, la sœur de Lesly, le pilote, qui est décédée le 29 avril 2020, a-t-il formulé, ainsi que pour d'autres membres fondateurs de l'ASBL, dont Louis Barteau qui nous a quittés dernièrement à 97 ans. Il était le dernier FFI de Saint-Père.** » Jean-Jo a Dupas a, ensuite, lu le message de Peter, le fils de Dorothy : « **À tous nos merveilleux amis français... nous voulons que vous sachiez à quel point vous comptiez pour elle...** » Parmi les personnes présentes, Robert Leduc et Yvonne Brideau, les deux derniers témoins pérésiens de la catastrophe. « **Nous avons entendu le bruit, c'était le soir vers 20 h, se souvient Robert. On est venu le lendemain matin. J'avais 13 ans, j'en ai maintenant 91. Les moteurs sont restés dans le sol, alignés comme ils étaient là-haut sur l'avion. Les Allemands ont ramassé le plus gros des corps...** »



B17 des Morandières le 1^{er} mai 2021



Commune de Saint Père en retz

Publié par Paul Dreuillaud · 1 min ·

...

Commémoration du B17 - Stèle des Morandières.
1er Mai 2021

Nous commémorons cette année le 78^{ème} anniversaire du drame qui endeuilla des familles Américaines.

Le 1^{er} Mai 1943, un bombardier B17 s'écrase ici, abattu par la Flack Allemande.
A son bord, 10 membres d'équipage dont 6 périssent ce jour là.
Trois sont fait prisonniers et un réussit à s'évader.

Merci à (de gauche à droite) :

Stéphane BUREAU - Adjoint au tourisme

Jean-Louis CLAVIER - Adhérent ASBL

Jean-Jo DUPAS - Vice Président ASBL

Régine DUPAS - Adhérent ASBL

Joël BARTEAU - Adhérent ASBL

La petite Mya

Claude LAMY - Adhérent ASBL

Bernard GINEAU - Adhérent ASBL et Président des anciens combattants.

pour leur présence en ce jour de commémoration.

plus d'infos sur le site web chemin de la mémoire 39/45 en Pays de Retz :

<http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com>



Hampden et Wellington de Pont-Saint-Martin le 8 mai 2021



Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz

Crashes du Hampden Mk. I AD750 ZN de la RAF le 4 février 1941 et du Wellington Mk. IC R1374 JN-G de la RAF le 8 mai 1941 à Pont-Saint-Martin

En ces lieux sont morts, pour notre liberté, dix jeunes aviateurs alliés.

Histoire du Hampden

Le mardi 4 février 1941 à 17 h 30, le Hampden I AD750 appartenant au 106th Squadron décolle avec 5 autres avions de l'aérodrome de Châteauguay dans le Nord-Ouest. Leur mission consistait à larguer des mines près de Saint-Nazaire et à bombarder l'aérodrome de Châteauguay occupé par l'armée de l'air allemande.

Dès le lendemain, au petit jour, les Allemands sont sur les lieux pour relever ce qu'il reste du corps des 5 membres d'équipage. Après le départ des soldats, divers adhérents, Bernard et Gérard PERRON, dont les parents sont propriétaires du champ, se rendent sur les lieux et découvrent l'épave. Ils recueillent des renseignements, les conservent sur place et confonduent une petite creux qu'ils installent pour le point.

Dans le casque de l'avion, ils découvrent un chandail qui s'apparente à la famille de William THOMAS en 1946.

Histoire du Wellington

Le Wellington R. 1374 s'est écrasé le 7 mai 1941 à 22 h 30 de l'aérodrome de Nantes dans le Nord-Ouest, avec 9 autres avions de l'106th Squadron et 5 avions de l'101st Squadron. Chargés chacun de 8 bombes de 250 livres, ils ont pour mission de bombarder la base sous-marine allemande de Saint-Nazaire. Ils ont largué l'ensemble par nuit noire et après un largage précis de 80 bombes à une altitude de 8000 à 12000 pieds (de 2438 à 3658 m), ils ont retourné le cap vers leur base.

Nous ne savons jamais si le Wellington R. 1374 a été touché par les batteries anti-aériennes ou s'il a subi une défaillance technique. Ce qui est certain, c'est que le pilote Frederick SUTHER a pris un cap erroné à celui du point en direction et se dirigeant vers l'aérodrome de Châteauguay. Il voulait y faire un atterrissage et ainsi sauver son équipage.

Les restes des 10 aviateurs qui ont péri tragiquement à Pont-Saint-Martin sont inhumés dans le carré militaire du cimetière du Pont du Cens à Nantes

Panorama historique du Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz inauguré le 21 mai 2016

Financé par le conseil de Pont-Saint-Martin et réalisé par l'Association Retz pour l'histoire - ARH, en partenariat avec l'Association de Recherches Normandie - ARNA et avec le soutien du Service National des Anciens Combattants - SNAC, du Centre d'Éducation et de Recherche - CER, de l'Association de Recherches Normandie - ARNA et de l'Association de Recherches Normandie - ARNA.

Mémorial du 8è Cuir et du lieutenant Lafayette à Chauvé le 8 mai 2021

