

L'histoire du *Halifax Mk II JP164 YG-B*

502 (*Ulster*) Squadron Royal AirForce (RAF)

Par René Brideau

Le 5 mars 2022, Michel GAUTIER, président de notre association, me transmettait un message de Gilles GUINGNIER, président de l'association *Richesses Patrimoniales* de La Bernerie en Retz, demandant des informations sur le *Flying Officer (F/O)* Vivian ROBERTSON enterré dans le cimetière de la commune.

Je commençais donc de nombreuses recherches en Ecosse, en Angleterre, en Irlande du Nord et trouvais un premier contact avec la famille de Vivian ROBERTSON en Australie le 3 avril 2022. Je découvrais également que le seul survivant du crash était le *Warrant Officer (W/O)* John Bernard HILL échangé comme prisonnier de guerre le 29 novembre 1944 à La Bernerie-en-Retz. Après des recherches en Afrique du Sud, où il était né, je trouvais finalement la famille de John HILL en Angleterre le 24 juin 2022. Puis je trouvais enfin la famille du *Flight Sergeant (F/Sgt)* Ronald Forster WARDLE le 9 août 2022 en Angleterre.

Je n'ai pas fait de recherche pour trouver les 6 autres familles de cet équipage mais je donne quelques informations. Malheureusement l'histoire tragique de cet avion sera très courte.



Handley Page Halifax

Le mardi 29 août 1944 à 19 h 23, le Halifax II JP164 YG-B décollait de la base de St Davids dans le Pembrokeshire en Angleterre. Cet avion Halifax piloté par le *Flight Lieutenant (F/Lt)* Godfrey Brian ECCLES appartenait au 502 (*Ulster*) Squadron de la RAF et faisait partie du *Coastal Command*. Le 502 Squadron était arrivé sur la base de St Davids entre le 10 et 15 décembre 1943 et était commandé par le *Wing Commander* Charles Aubrey MATON depuis le 4 septembre 1943.

Cette nuit du 29 août, il était le seul avion du *502 Squadron* en mission de patrouille anti-sous-marine (*Ranger B Patrol*) notamment sur les côtes françaises. L'équipage comptait sept aviateurs anglais, un Canadien et un Australien.

Equipage (*Operations Record Book, 502 Squadron RAF*) :

F/Lt	ECCLES Godfrey Brian	Pilot	RAF	32 ans	Tué
F/O	LESLIE Ernest Thorburn	Navigator	RAAF	30 ans	Tué
F/Lt	LAWSON Harold	2nd Pilot	RAF	30 ans	Tué
W/O	HILL John Bernard	Wireless Op./Air Gunner	RAF	27 ans	Prisonnier
F/Sgt	WARDLE Ronald Forster	Wireless Op./Air Gunner	RAF VR	22 ans	Tué
W/O	DENTON Dennis Austin	Wireless Op./Air Gunner	RAF	22 ans	Tué
Sgt	KAY Kenneth	Flight Engineer	RAF VR	23 ans	Tué
F/Lt	MOTZ Ronald Bartle	Wireless Op./Air Gunner	RCAF	22 ans	Tué
F/O	ROBERTSON Vivian Alexander	Air Gunner	RAF VR	27 ans	Tué

Cet équipage avait été rassemblé récemment et c'était seulement sa 3^{ème} mission avec **l'effectif complet** :

- 22/23 août 1944	<i>Ranger B Patrol</i>	20 h 12 - 07 h 12 = 11 h de patrouille anti-sous-marine.
- 27 août 1944	<i>Air Sea Rescue</i>	14 h 03 - 16 h 38
- 29/30 août 1944	<i>Ranger B Patrol</i>	19 h 23 – Crash en mer près de St Nazaire.

En effet, DENTON était arrivé au *502 Squadron* sans doute en août 1943, HILL le 24 août 1943, WARDLE le 10 septembre 1943, ECCLES le 1er février 1944, KAY le 8 février 1944, LAWSON le 2 mai 1944, Vivian ROBERTSON le 22 juillet 1944, MOTZ le 8 août 1944 et enfin LESLIE, qui arrivait du *281 Squadron*, le 9 août 1944.

Six de ces aviateurs étaient mariés : Harold LAWSON, Ernest LESLIE, Ronald MOTZ, Dennis DENTON, Ronald WARDLE et John HILL.

La patrouille se déroulait sans problème le long des côtes françaises mais parvenus dans notre secteur de défense, le Halifax s'approchait trop près de la base sous-marine allemande de St Nazaire fortement défendue par la FLAK. Aussitôt détecté, les faisceaux des projecteurs illuminèrent le ciel et les canons de la *V.Marine-Flak-Brigade* commandée par le *Kapitän zur See* Oscar MATHIES, mais aussi les bateaux de défense portuaire de St Nazaire, envoyèrent un déluge d'obus contre cet avion.

Très rapidement, 2 moteurs sur 4 du Halifax étaient en feu et l'avion perdait inexorablement de l'altitude. Pour le pilote, le *Flight Lieutenant* Godfrey ECCLES, il n'y avait plus qu'une seule solution, faire un amerrissage forcé.

À 0 h 14, le *Radio* du Halifax envoya un SOS qui fut capté par la Station RAF de Beaulieu (New Forest, Hampshire, England) mais seulement les chiffres "59" furent décodés puis plus rien.

At 00.14 hours 30th August a faint S.O.S. was heard by R.A.F. Station Beaulieu. The call sign was partially received the figures 59 being heard. This was the only aircraft of Headquarters No.19 Group that was airborne that night.

</

À 0 h 15 un *HS-Boot* a abattu un avion quadrimoteur ennemi à l'extérieur de la Loire. Un homme a été récupéré (W/O John Bernard HILL).

Dans la nuit, guidé par les flammes, le bateau allemand de la défense portuaire du port de St Nazaire se rendait sur le lieu du crash¹. Ne voyant pas l'avion revenir à sa base, une opération de sauvetage aérien était lancée par le 502 Squadron. Le 30 août 1944 à 10 h 10 le Halifax "S", piloté par le F/Lt Peter Anthony TOWNSHEND, décollait de la base de St Davids en faisant le trajet **Ranger B Patrol** pour rechercher toutes traces du Halifax "B" de l'équipage du F/Lt Godfrey ECCLES. Le F/Lt Peter Anthony TOWNSHEND (115062) était arrivé au 502 Squadron le 1er février 1944 et venait du No. 3 School of General Reconnaissance. Le Halifax "S" emportait avec lui un canot pneumatique et divers matériels de sauvetage.

Connaissant le trajet et l'heure du SOS, le Halifax explora particulièrement la zone près de St Nazaire entre le phare du Grand Charpentier et l'île du Pilier. Tout à coup, à 12 h 56, le *Second Pilot* du Halifax observa 2 objets jaunes et ronds, l'un semblant arborer un drapeau rouge. Immédiatement, la zone fut explorée à fond mais aucun signe du crash ! Il était temps de quitter cette zone dangereuse car la FLAK de St Nazaire devenait plus intense. Malgré les évitements du pilote, le Halifax était légèrement touché, avec un début d'incendie rapidement maîtrisé. Il faisait donc demi-tour et atterrissait à 17 h 05 sur la base de Predannack en Angleterre. Evidemment, Peter TOWNSHEND ne pouvait pas savoir que tout l'équipage avait été tué sauf le W/O John HILL récupéré par un bateau allemand et fait prisonnier.



¹ Un *Hafenschutzboot* (*HS-Boot*) est un bateau de pêche armé par les allemands de mitrailleuses et le plus souvent d'un canon de 2 cm FLAK contre les attaques d'avion à basse altitude. C'est ce bateau qui a tiré le dernier sur le Halifax avant le crash. Pour la défense portuaire de St Nazaire la *Hafenschutzflottille* possédait 14 bateaux. En mai 1943 cette unité comprenait 2 officiers, 25 sous-officiers et 95 hommes.

John Bernard HILL

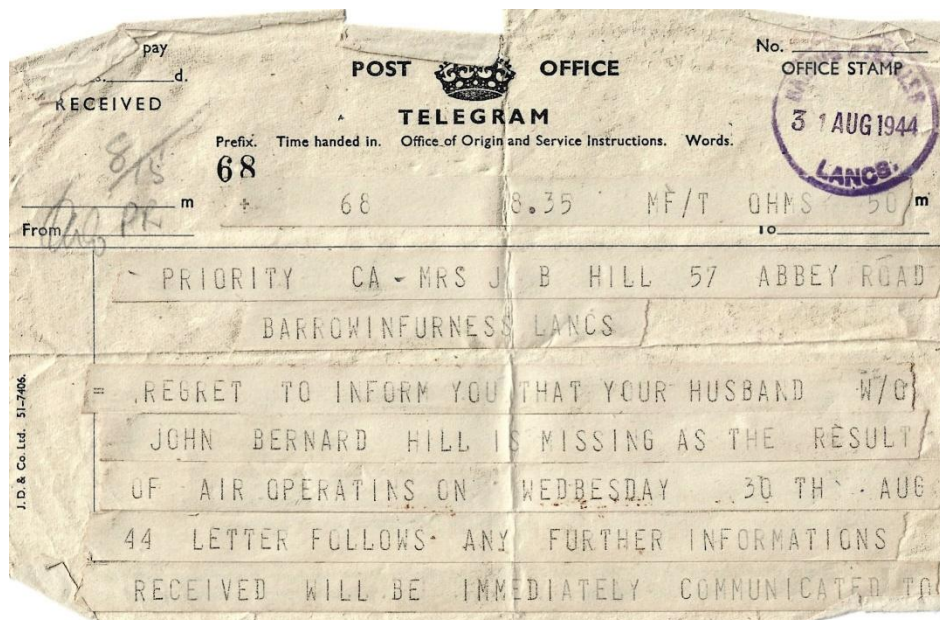
Warrant Officer John Bernard HILL - Wireless Operator / Air Gunner – 950389 - RAF

John Bernard HILL est arrivé au 502 Squadron le 24 août 1943.

John raconte dans son rapport du 8 décembre 1944 :

Le choc avec la mer fut très violent et l'avion se cassa en deux. Le Halifax s'était crashé à 8 km (5 miles) au sud-ouest de St Nazaire. Je n'ai pas sauté de l'avion mais j'ai été entraîné à environ 5 mètres (15 feet) sous l'eau puis je suis remonté à la surface. Il y avait un grand feu d'essence et d'huile qui brûlait à une dizaine de mètres de l'endroit où je suis arrivé et j'ai immédiatement commencé à nager loin de lui de peur de sa propagation. Quand je me suis éloigné, je me suis retourné. Le feu brûlait encore, illuminant l'eau, et je ne pouvais voir aucun membre de mon équipage, je crois qu'ils ont tous péri. L'incendie a brûlé au moins une heure avant que je ne sois ramassé par un bateau allemand à la recherche de survivants.

Dès le 31 août le 502 Squadron envoyait un télégramme à sa femme l'informant que son mari, John B HILL, était porté disparu.



Le Warrant Officer John Bernard HILL fut d'abord hospitalisé à La Baule car il avait les côtes meurtries, les genoux enflés et une luxation de l'épaule. Ensuite, il fut transféré dans le camp de prisonniers de Montoir (Camp Franco) près de St Nazaire. Il y était prisonnier notamment avec le Captain Michael FOOT, le Lieutenant ROLLIN et d'autres aviateurs : Lieutenant James L. SILVA (P51-D abattu à St Père-en-Retz le 19 septembre 1944), Lieutenant Leonard KELLER, F/O Jack E. NORELIUS, T/Sgt Louis P MILKE, Corporal Roger E BUSH (Ces 4 aviateurs appartenaient à l'équipage du C47 abattu à St Père-en-Retz le 30 octobre 1944), etc...

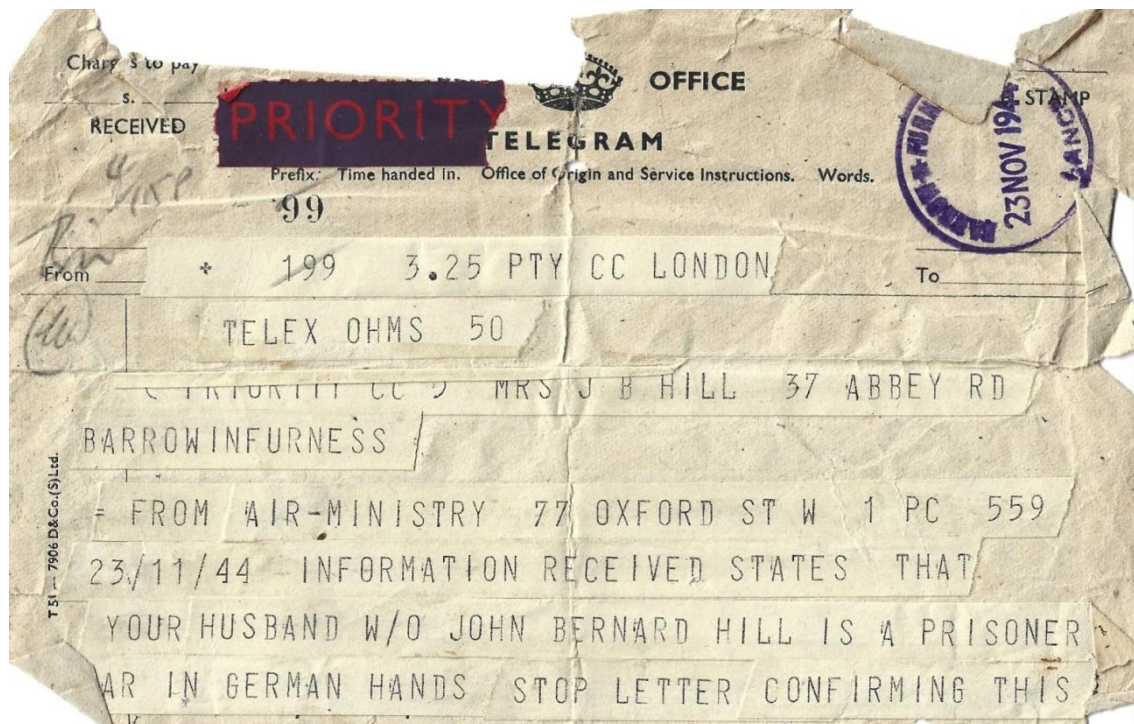
Le 2 octobre 1944, Madame M ROLLIN, qui habitait à Paris, était heureuse d'informer la femme de John HILL que son mari était prisonnier des allemands à St Nazaire.

to be 2^d of October 1944

Dear Madame
I am glad to tell you that
your husband is a prisoner
of war in the hands of
Germans at St. Nazaire in
France.
He is actually in good health
and as comfortable as one can
be as a prisoner.
He thinks you are all well
at home and we all
hope that he will be
liberated very very soon.
He sends you his best
love.
J. H. Rollins

De la même manière, le 26 octobre 1944, le père du *Captain* Michael R D FOOT, informait la femme de John HILL que son fils était prisonnier avec son mari dans un camp allemand à St Nazaire. L'information avait été donnée au père du *Captain* FOOT par le *Captain* Alfred Charles GOSS (126088 – *Royal Engineers*) qui était aussi prisonnier au camp de Montoir près de St Nazaire mais qui s'était évadé et avait rejoint les alliés. Alfred GOSS avait rencontré John HILL seulement pendant 24 h.

Le 23 novembre 1944 la femme de John HILL recevait un télégramme l'informant que son mari, John Bernard HILL, était prisonnier de guerre.



Le 29 novembre 1944 le père du *Captain* FOOT envoyait une lettre pour annoncer la BONNE NOUVELLE à la femme de John HILL c'est-à-dire l'échange de prisonniers à La Bernerie-en-Retz.

from Bulgaria R.C. FOOT.
 49, AVENUE ROAD,
 N.W. 8.
 PRIMROSE 3371.
 29 Nov 44

Dear Mrs Hill,

Good news, I hope.

I received a message
 This morning, which originated
 at the Allied Command before
 ST. NAZAIRE, that the Allied
 prisoners in German hands there
 would be exchanged today.
 I made a number of enquiries
 here, and even went to an
 aerodrome where I thought they
 might arrive. But no sign of
 them yet.

However late this evening
 I received a personal message
 through the American Embassy
 that my son Michael is free, but

Le 29 novembre 1944 John Bernard HILL faisait partie de l'échange des 54 prisonniers alliés contre 54 prisonniers allemands à La Rogère à La Bernerie-en-Retz. Dans un film Pathé, on le voit en tête de la colonne commandée par le *Lieutenant* James L. SILVA sur la droite.

<http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/pages/faits-de-guerre/29-12-1944-la-bernerie-la-rogere-echange-de-prisonniers/histoire/histoire-luc-braeuer.html>



Photo du film British PATHE

Le 8 décembre 1944 John HILL envoyait un télégramme à sa famille pour dire qu'il était arrivé en Angleterre.

Le 28 décembre 2018, j'avais retrouvé le *Lieutenant* américain James L. SILVA abattu avec son avion P51-D Mustang le 19 septembre 1944 à St Père-en-Retz. C'est lui qui a identifié plusieurs prisonniers dans le film, dont John Bernard HILL.

Je ne disposais d'absolument aucune information sur la famille de John Bernard HILL. Si pour trouver la famille ROBERTSON il fallut faire des recherches en Ecosse, en Angleterre, en Irlande du Nord et en Australie, pour trouver quelques informations sur la famille du seul survivant, John HILL, cela ne fut simple non plus. Il faut savoir qu'il est plus facile de trouver la famille d'un aviateur qui a été tué.

Je disposais seulement de 3 indices :

- dans un message du 5 janvier 2019 James SILVA (il avait 94 ans) me disait qu'après la guerre, dans les années 1990, il était venu voir John HILL à York en Angleterre.
- dans le listing des prisonniers échangés à La Rogère, John Bernard HILL avait 28 ans le 29 novembre 1944. Donc il était né en 1916 avec seulement 1/12 (décembre) de possibilité en 1915.
- une autre source non confirmée indiquait qu'il était né le 10 septembre 1916 à Barrow-in-Furness en Angleterre.

Après différentes recherches j'ai trouvé et acheté un acte de décès de John Bernard HILL décédé à York le 1^{er} janvier 1994. À la réception du document par la poste, je découvrais que la naissance était bien le 10 septembre 1916 mais à ma grande surprise ... **en Afrique du Sud !** J'ai donc fait des recherches en Afrique du Sud pour trouver enfin son Certificat de naissance et le Certificat de mariage de ses parents, Evan John HILL et Ethel Louise FISHER. Son père Evan était né en Afrique du Sud en 1880 mais sa mère Ethel Louise FISHER était née en 1879 à **Barrow-in-Furness** dans le Lancashire en Angleterre. John avait une sœur, Gladys Mary, née en juillet 1915 en Afrique du Sud, mariée en Angleterre en 1949. Fort de ces informations, j'ai fait des demandes aux différents cimetières d'York en Angleterre, etc...

John s'était marié avec Betty Montgomery FOX en avril 1941 à Barrow-in-Furness dans le Lancashire. Ils eurent 3 enfants : William Roger, John Stephen et Janet H qui vit toujours aujourd'hui en 2022.

John Bernard HILL a été incinéré dans le Crématorium de York et ses cendres dispersées dans le parc. Il n'y a aucune plaque dans le parc pour identifier sa famille.



W/O John Bernard HILL - Janvier 1944



Mariage de John et Betty – Avril 1941

Equipage F/O William McDOWALL - Mission du 29 janvier 1944



*Flight Sergeant
Wireless Operator / Air gunner*
DENTON Dennis A.

*Flight Sergeant
Flight Engineer*
KERSHAW James K.

*Sergeant
Air Gunner*
WARDLE Ronald F.

*Sergeant
Air Gunner*
LAWSON H. E.

*Warrant Officer
Air Gunner*
HILL John B.

*Pilot Officer
Observer*
EXCELL Arthur. N.

*Flying Officer
Pilot*
McDOWALL William

*Pilot Officer
Second Pilot*
LORD Bruce S

Janet, la fille de John B. HILL, m'a donné cette photo où son père est seulement identifié en bas, à gauche. En faisant un zoom sur la photo nous avons de nombreuses informations grâce aux insignes sur leurs uniformes. Le *Pilot* avec les gants, en bas 3ème à partir de la gauche, est Néo-Zélandais. Hors John HILL a effectué des missions au 502 Squadron avec **un seul équipage dont le pilote était Néo-Zélandais**. Il s'agit du *Flying Officer* William McDOWALL, NZ 414648, Royal New Zealand Air Force (RNZAF).

D'autre part dans les archives de la RAF cet équipage correspond à la mission du 29 janvier 1944. John B HILL a fait **seulement cette mission** avec le *Pilot Officer* Bruce S LORD (Canadien) mais est-ce lui sur cette photo en bas à droite ?

J'ai fait des recherches au Canada et le 8 décembre 2022 j'étais en contact avec Garth W, le fils de Bruce S. LORD, qui m'a confirmé que c'était bien son père qui était sur la photo de cet équipage.

Bruce Sheridan LORD, J24782, Royal Canadian Air Force (RCAF) a survécu à la guerre et est décédé à 89 ans le 14 juin 2013 au Canada.

DENTON, HILL et WARDLE faisait partie de l'équipage de William McDOWALL. Les 6 autres aviateurs n'étaient pas encore arrivés au 502 Squadron. Ce n'est donc pas le F/Lt Harold LAWSON qui est sur cette photo mais un autre aviateur du même nom.

Sur la photo de cet équipage les noms de certains aviateurs ont été mis avec une déduction évidente mais, n'ayant pas de photo des familles, je ne peux néanmoins les confirmer.



**En 1992 visite à York en Angleterre du Lieutenant américain James L SILVA
A gauche John B HILL et sa femme Betty et à droite James L SILVA et sa femme Dorothy**

Nota : En Angleterre les archives des *Dossiers Militaires* de la RAF sont très restrictives contrairement à d'autres pays. Seule la famille peut obtenir le *Dossier Militaire complet*. Une personne extérieure à la famille peut obtenir un *Dossier Militaire* d'un aviateur avec seulement quelques informations mais il faut obligatoirement envoyer son acte de décès. Ajoutons que pour compliquer la recherche de cet acte, on compte beaucoup de John HILL en Angleterre. Enfin, le délai de réponse de la RAF peut aller **jusqu'à ... un an !**

J'ai retrouvé la famille de John Bernard HILL le 24 juin 2022 en Angleterre.

5 membres de l'équipage ont été enterrés dans les cimetières de la région

S.14. (Cas.) P.1.

POST PRESUMPTION MEMORANDUM NO. 1024

FILE NUMBER P.422473/44 DATE 3.3.48

Relating to HALIFAX JP.64 Missing on 30.8.44

Crashed at SEA

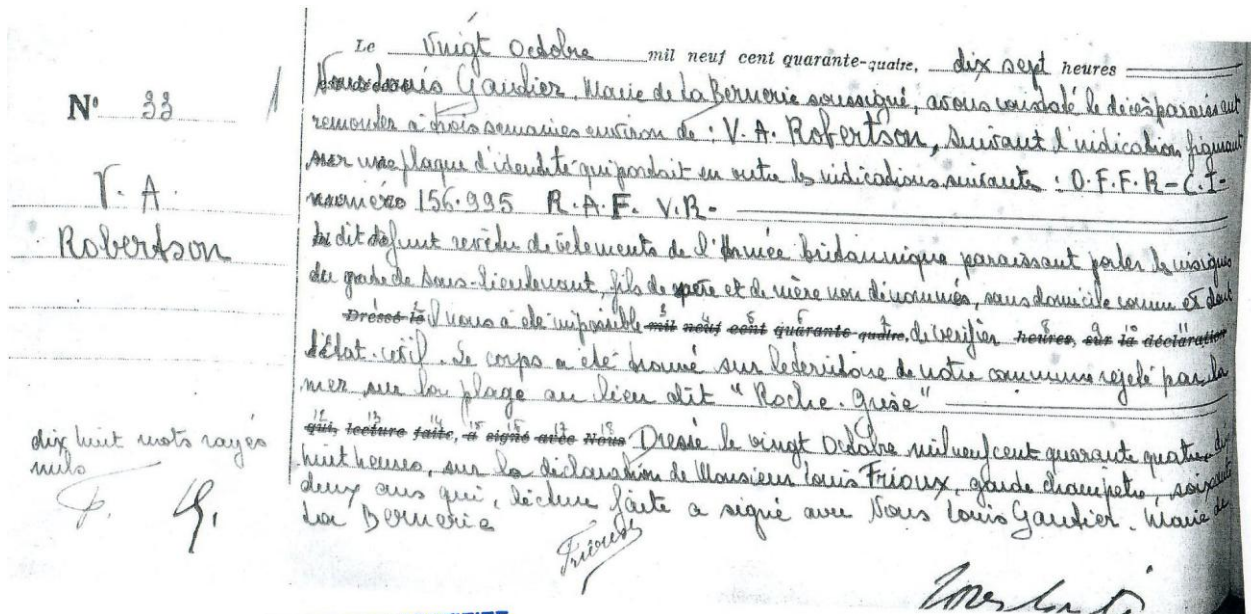
NUMBER	RANK	NAME	BURIAL DETAILS	INFORMATION
A420393	Fg.Off.	LESLIE E.T.	ESCOUBLAC BRITISH CEMETERY	FRANCE
J9878	Flt.Lt.	MOTZ R.B.	PLOT, ROW, GRAVE 11 H 7	
650890	W.O.	DENTON D.A.	11 H 8 11 H 9	
157995	Fg.Off.	ROBERTSON V.A.	LA BERNERIE COMMUNAL CEMETERY Grave 1	Report from M.R. & E.S. show these personnel to be buried as indicated. In view of the fact these bodies were recovered from the sea, it is assumed that the remaining 3 members Lost At Sea.
45539	Flt.Lt.	LAWSON H.A.	ST. NAZAIRE LA	
62684	Flt.Lt.	ECCLES G.B.	TRANCHEE, CEMETERY	
1166659	Flt.Sgt.	WARDLE R.F.	Row 3, Grave 5	
1684152	Sgt.	KAY K.	Lost At Sea 3 members.	Case Closed.

Circulation:- P. File B.1.(Chron.Cards) S.14.Cas. (C.4) Cas.Can.2
B.1. (ALPHA) B.1.(MEM) S.14.Cas. (C.5) R.A.A.F. O.H.Q.2

G.161863

Vivian Alexander ROBERTSON

Après le crash de l'avion, le corps du *Flying Officer* Vivian Alexander ROBERTSON a dérivé en mer pendant 52 jours et fut retrouvé sur la plage de La Roche Grise (La Rinais) à la Bernerie-en-Retz le 19 octobre 1944 par le garde-champêtre Louis FRIOUX. Vivian fut identifié par sa plaque et ses vêtements militaires britanniques. Le maire, Louis GAUTIER, établit un acte de décès. Vivian Alexander ROBERTSON fut enterré dans le cimetière de La Bernerie-en-Retz le 20 octobre 1944.



Flying Officer Vivian Alexander ROBERTSON – Air Gunner – 157995 – RAF VR (Volunteer Reserve)

Son père William ROBERTSON était né en 1869 à Inverness en Ecosse et sa mère Ethel Marion STEWART était née en 1876 à Liverpool en Angleterre. Après leur mariage en Ecosse en 1901 ils allèrent habiter à Newcastle dans le Comté de Down en Irlande du Nord. William et Ethel eurent 6 enfants :

- Ethel Annie Béatrice 1903 - ?
- Margaret Augusta 1904 - 1988 Appelée Pearl
- William George 1908 - ?
- Dorothy Primrose 1911 - ?
- Barbara Constance 1913 - ? Appelée Connie
- **Vivian Alexander 1916 – 1944**

Tous les enfants sont nés à Newcastle en Irlande du Nord sauf Margaret née en Ecosse.

Après ses études scolaires, Vivian travailla au bureau de la Poste, puis fut transféré à Belfast lorsque sa famille y eut déménagé.

Vivian aimait la musique et jouait du piano dans les danses locales de la région de Newcastle. Il aimait le golf et en bon Irlandais était aussi un excellent joueur de cornemuse (*Bag pipes*).



Vivian Alexander ROBERTSON sur la droite.
C'est la pause-café ou plutôt thé en compagnie d'une jeune aviatrice.

Sa sœur "Connie", Barbara Constance ROBERTSON ASHBY, a demandé en 1997 de graver le nom de son frère sur le Memorial de Newcastle en Irlande du Nord, la ville où il est né, pour honorer sa mémoire.



MEMORIAL à NEWCASTLE, County DOWN, NORTHERN IRELAND



En 1939, Vivian rejoignit la *Royal Air Force* (RAF) et se porta volontaire pour un équipage de la RAF. Initialement, il était sur la base de la RAF d'Aldergrove (maintenant Aéroport International de Belfast) dans le Comté d'Antrim en Irlande du Nord. Le 12 septembre 1943, il avait le grade de *Pilot Officer* (Sous-lieutenant) et le 12 mars 1944 celui de *Flying Officer* (Lieutenant).

Vivian était affecté au *1688 Bomber Defence Training Flight* (BDTF) de la RAF sur la base de Newmarket dans le Comté de Suffolk avant d'arriver au *502 Squadron* à St Davids le 22 juillet 1944. Il fut tué à 27 ans le 30 août 1944.

Cimetière : La Bernerie-en-Retz, France – Rangée A, Tombe 53.

Lorsqu'on entre dans le carré du *Commonwealth* dans le cimetière de La Bernerie-en-Retz, la tombe de Vivian Alexander ROBERTSON est la première sur la droite. Dans ce cimetière toutes les tombes proviennent du naufrage du *Lancastria* coulé par les allemands le 17 juin 1940, **sauf celle de Vivian Alexander ROBERTSON.**

CIMETIERE DE LA BERNERIE-EN-RETZ (127 tués dont 95 identifiés)



J'ai trouvé la famille de Vivian Alexander ROBERTSON en Australie le 3 avril 2022

In Memory Of
Flying Officer

VIVIAN ALEXANDER ROBERTSON

Service Number: 157995

502 Sqdn., Royal Air Force Volunteer Reserve who died on 30 August 1944

Son of William and Marion Ethel Robertson, of Belfast.

Remembered with Honour

LA BERNIERE-EN-RETZ COMMUNAL CEMETERY

Row A Grave 53.



Godfrey Brian ECCLES - Ronald Forster WARDLE - Kenneth KAY

Ces trois aviateurs ont sans doute été rapidement entraînés au fond de la mer avec l'épave de l'avion. Leurs corps ne seront jamais retrouvés et leurs noms seront inscrits, avec plus de 20 000 hommes et femmes de l'armée de l'air, sur le RUNNYMEDE AIR FORCES MEMORIAL surplombant la Tamise sur Cooper's Hill à Englefield Green entre Windsor et Egham (à 6,5 km de Windsor dans le Comté de Surrey en Angleterre).

Flight Lieutenant Godfrey Brian ECCLES – Pilot – 62684 – RAF.

Godfrey était le fils d'Harold et Jessie ECCLES de Oxted, Surrey, England. Le 23 mars 1941 il avait le grade de *Pilot Officer*, le 23 mars 1942 *Flying Officer*, le 23 mars 1943 *Flight Lieutenant*. Il a été décoré le 31 mars 1944 de l'*Air Force Cross*. Godfrey était au *No. 3 School of General Reconnaissance* avant d'arriver au *502 Squadron* à St Davids le 1^{er} février 1944. Il a été tué à 32 ans le 30 août 1944.

Cimetière : RUNNYMEDE MEMORIAL - Panel 202.

Son frère le *Second Lieutenant* John David ECCLES (92600), qui appartenait au *East Lancashire Regiment, 4th Bataillon* a été tué le 29 mai 1940 à Dunkerque. Il avait 21 ans.

Cimetière : DUNKERQUE France – Colonne 59

In Memory Of
Flight Lieutenant

GODFREY BRIAN ECCLES

Air Force Cross
Service Number: 62684

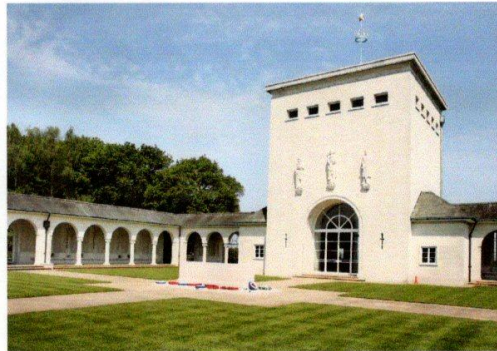
502 Sqdn., Royal Air Force who died on 30 August 1944 Age 32

Son of Harold Eccles, and of Jessie Eccles, of Oxted, Surrey. His brother John David Eccles also fell.

Remembered with Honour

RUNNYMEDE MEMORIAL

Panel 202.



Flight Sergeant Ronald Forster WARDLE – Wireless Operator / Air Gunner – 1166659 – RAF VR

Ronald est né le 14 novembre 1921, Sunderland (Co Durham), Angleterre. Il était le fils de Norman Askew WARDLE et Adelyne Anne WATTS de Southgate, Middlesex, Angleterre. Ronald avait un frère plus jeune, John Douglas (1927 – 2013, Canada), 2 sœurs Norman Ann (1924 – 2019, Canada) et Pamela Violet née en 1931 et qui vit toujours en 2022 au Canada.

Ronald s'est marié avec Ena Margery SMITH le 11 septembre 1943 en Angleterre ; ils ont eu un fils, Anthony Forster, qui ne connaîtra malheureusement jamais son père puisqu'il est né le 7 juin 1944, environ 3 mois avant sa mort.



F/Sgt Ronald Forster WARDLE

Ronald fut enrôlé dans la RAF le 21 juin 1940. Il était au *No 1 Operational Training Unit* (O.T.U.) avant d'arriver au *502 Squadron* le 10 septembre 1943. Il a été tué à 22 ans le 30 août 1944.

Mariage de Ronald et Ena le 11 septembre 1943

Cimetière : RUNNYMEDE MEMORIAL - Panel 223.

In Memory Of
Flight Sergeant

RONALD FORSTER WARDLE

Service Number: 1166659

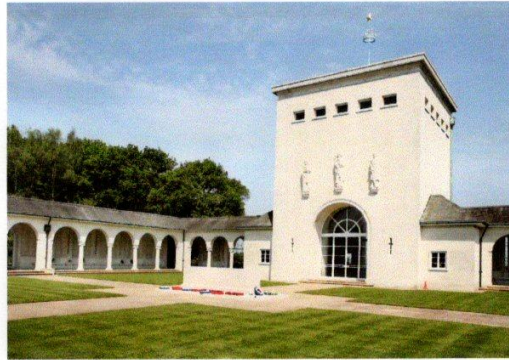
502 Sqdn., Royal Air Force Volunteer Reserve who died on 30 August 1944 Age 22

Son of Norman Askew Wardle and Adelyne Anne Wardle; husband of Ena Margery Wardle, of Southgate, Middlesex

Remembered with Honour

RUNNYMEDE MEMORIAL

Panel 223.



J'ai trouvé la famille de Ronald Forster WARDLE le 9 août 2022 en Angleterre.

Sergeant Kenneth KAY - Flight Engineer – 1684152 – RAF VR (Volunteer Reserve)

Kenneth était le fils de William et Lucy KAY de Liverpool en Angleterre. Il était à l'*Army Co-operation Development Unit (A.C.D.U.)* avant d'arriver au 502 Squadron à St Davids le 8 février 1944. Il a été tué à 23 ans le 30 août 1944.

Cimetière : RUNNYMEDE MEMORIAL - Panel 232.

In Memory Of
Sergeant

KENNETH KAY

Service Number: 1684152

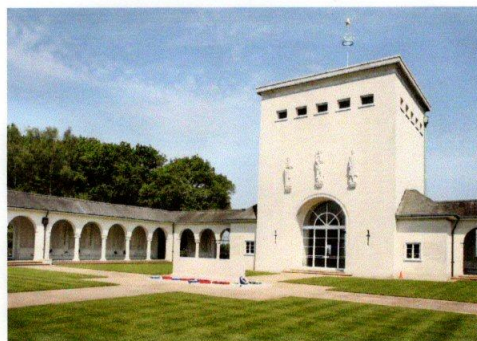
502 Sqdn., Royal Air Force Volunteer Reserve who died on 30 August 1944 Age 23

Son of William and Lucy Kay, of Liverpool.

Remembered with Honour

RUNNYMEDE MEMORIAL

Panel 232.



Ernest Thorburn LESLIE - Ronald Bartle MOTZ - Dennis Austin DENTON

Les corps de ces 3 aviateurs ont dérivé en mer et ont été retrouvés sur les plages de Pornichet par les soldats allemands. MOTZ et LESLIE ont été trouvés le 4 septembre et le corps de DENTON le 6 septembre 1944. Tous les effets personnels ont été pris par les soldats allemands sauf les plaques d'identités militaires.

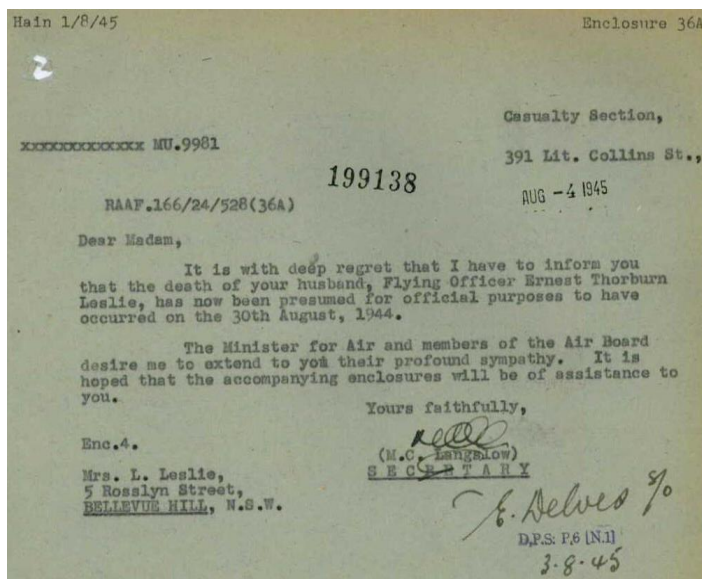
Flying Officer Ernest Thorburn LESLIE – Navigator – 420393 – RAAF (Royal Australian Air Force)

Ernest était le fils de George Swinnerton et Jessie Dorothy LESLIE de Bellevue Hill, New South Wales, Australia. Il s'était marié le 22 juin 1940 avec Letty.

Ernest était entré dans l'armée le 7 novembre 1941 au *No 2 Recruiting Centre*, Sydney (Australie). *Pilot Officer* le 17 septembre 1942 et *Flying Officer* le 17 mars 1943. Embarqué de Sydney (Australie) pour le Canada le 3 octobre 1942 puis à rejoint l'Angleterre le 30 décembre 1942.

Affecté au *502 Squadron* le 9 août, il est arrivé le 11 août 1944. Il a été tué à 30 ans le 30 août 1944.

Cimetière : La Baule-Escoublac – 2 H 7



Le 3 août 1945 la *Royal Australian Air Force* (RAAF) informa sa femme Letty que son mari Ernest est déclaré officiellement mort le 30 août 1944. Ernest et Letty avait au moins un fils de 3 ans.

Ernest Thorburn LESLIE – 1941 (Dossier Militaire)

In Memory Of
Flying Officer

ERNEST THORBURN LESLIE

Service Number: 420393

Royal Australian Air Force who died on 30 August 1944 Age 30

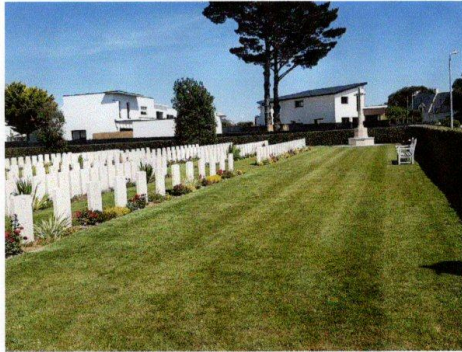
Son of George Swinnerton Leslie and Jessie Dorothy Leslie; husband of Letty Leslie, of Bellevue Hill, New South Wales, Australia.

TO LIVE IN THE HEARTS OF THOSE WE LOVED IS NOT TO DIE

Remembered with Honour

ESCOUBLAC-LA-BAULE WAR CEMETERY

2. H. 7.



Flight Lieutenant Ronald Bartle MOTZ - Wireless Operator / Air Gunner – J/9878 – RCAF (Royal Canadian Air Force)

Ronald était le fils de Roland Leslie et Leone Margaret MOTZ de Centralia, Ontario, Canada. Il s'était marié le 3 juin 1944 avec Patricia. Il venait du *No 3 RCAF P.R.C.* avant d'être affecté au *502 Squadron* le 5 août et arrivé le 8 août 1944. Il a été tué à 22 ans le 30 août 1944.

Cimetière : La Baule-Escoublac – 2 H 8



Ronald Bartle MOTZ – 1942 (Photo d'un journal)

In Memory Of
Flight Lieutenant

RONALD BARTLE MOTZ

Service Number: J/9878

502 (R.A.F.) Sqdn, Royal Canadian Air Force who died on 30 August 1944 Age 22

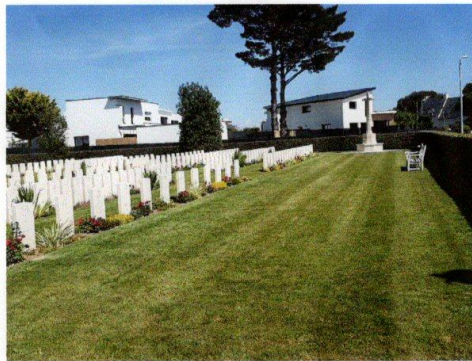
Son of Roland Leslie and Leone M. Motz, of Centralia, Ontario, Canada; husband of Patricia S. Motz

UNTIL THE GLAD MORN, BELOVED, GOOD NIGHT

Remembered with Honour

ESCOUBLAC-LA-BAULE WAR CEMETERY

2. H. 8.



Warrant Officer Dennis Austin DENTON - Wireless Operator / Air Gunner – 650890 - RAF

Dennis était le fils d'Hubert Austin et Nora Elsie DENTON de Southport, Lancashire, de Ainsdale, Southport. Il s'était marié avec Patricia Alexina.

Dennis a rejoint la RAF en juillet 1939 puis le 236 Squadron à Thorney Island le 24 juillet 1940 avec lequel il a participé à la Bataille d'Angleterre. Ensuite il a été affecté au 272 Squadron à Aldergrove le 19 novembre 1940 où il a effectué sa première mission avec le Pilot Officer SNOW et le Sgt BOYLE sur un Bristol Blenheim (H) le 21 novembre 1940. Je ne connais pas ses autres affectations.

Dennis a été promu Warrant Officer (W/O) le 5 septembre 1943 et est arrivé au 502 Squadron **sans doute** en août 1943. Il a été tué à 22 ans le 30 août 1944.

Cimetière : La Baule-Escoublac – 2 H 9

In Memory Of
Warrant Officer

DENNIS AUSTIN DENTON

Service Number: 650890

502 Sqdn., Royal Air Force who died on 30 August 1944 Age 22

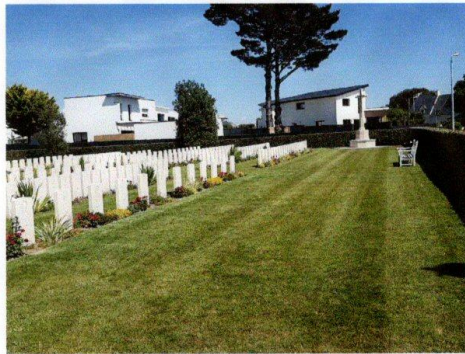
Son of Hubert Austin Denton and Norah Elsie Denton, of Southport, Lancashire; husband of Patricia Alexina Denton, of Ainsdale, Southport.

THOUGH YOU REST SO FAR AWAY, YOU ARE WITH US EVERY DAY. PAT AND BABY NIGEL

Remembered with Honour

ESCOUBLAC-LA-BAULE WAR CEMETERY

2. H. 9.



Tombes La Baule-Escoublac le 19 novembre 1948

Harold LAWSON

Le corps d'Harold LAWSON a dérivé vers l'estuaire de La Loire et a été récupéré le 1^{er} septembre 1944 par le capitaine des pompiers de St Nazaire, Monsieur BRIEN, près du Quai des Marées qui se trouve dans le chenal d'entrée de la base sous-marine allemande de St Nazaire. Il a été enterré dans le cimetière le plus proche, à environ 3 km, celui de *La Tranchée* à St Nazaire. Sa tombe qui portait le No 36 avait une croix en béton.

Le cimetière de *La Tranchée* a été démantelé après la guerre et n'existe plus aujourd'hui mais il y a encore un quartier de St Nazaire qui s'appelle *La Tranchée*.

Je ne sais pas pour quelles raisons le corps d'Harold LAWSON a été transféré dans le cimetière du *Commonwealth* de Pornic. Pourtant le cimetière de La Baule-Escoublac était beaucoup plus près.

Flight Lieutenant Harold LAWSON – Second Pilot – 45539 - RAF

Harold était le fils de William B et Florence LAWSON. Il s'était marié le avec Pearl E en 1940. Il était au *No. 3 School of General Reconnaissance* avant d'arriver au *502 Squadron* à St Davids le 2 mai 1944. Il a été tué à 30 ans le 30 août 1944.

Cimetière : Pornic War Cemetery - 2 J 4

In Memory Of
Flight Lieutenant
HAROLD LAWSON
Service Number: 45539
502 Sqdn., Royal Air Force who died on 30 August 1944 Age 30
Son of William B. and Florence Lawson; husband of Pearl E. Lawson.
HE GAVE THE GREATEST GIFT OF ALL, LEAVING MEMORIES MORE PRECIOUS THAN GOLD
Remembered with Honour
PORNIC WAR CEMETERY
2. J. 4.



N'oublions pas tous ces jeunes aviateurs morts pour notre liberté