



Insigne du
566th Bomb
Squadron.

L'association Souvenir Boivre Lancaster, dans le cadre du projet « Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz » (1), raconte aujourd'hui l'histoire tragique du bombardier B24 *The Oklahoman* qui fut abattu par les canons antiaériens de la Kriegsmarine chargée de la défense de la base sous-marine de Saint-Nazaire.

Revenons au matin du dimanche 5 décembre 1943, où vingt-trois B24 du 389th Bomb Group décollent de la base d'Hethel dans le Norfolk, en Angleterre, et se regroupent avec trois autres escadrons partis pour une mission qui réunissait en tout 94 B24. Le Lieutenant Harley B. Mason remplace ce jour-là, à bord de *The Oklahoman*, le pilote Robert S. Moore et son copilote retenus à Londres.

Une erreur de navigation

Après avoir contourné l'île de Guernesey, ils passent la côte française et se dirigent vers leur cible : l'aérodrome de Cognac-Châteaubernard : objectif stratégique utilisé par les bombardiers allemands. Arrivés sans incidents au-dessus de la cible, l'ordre est donné à tous les avions d'annuler la mission en raison de la trop intense couverture nuageuse (l'aéroport fut finalement bombardé le 31 décembre). Le retour vers l'Angleterre aurait dû se dérouler sans problème, si la formation avait suivi le trajet prévu au-dessus de la mer et loin des côtes.

Malheureusement, une erreur de navigation dirige les avions directement vers la base sous-marine de Saint-Nazaire, bien défendue notamment par la 4^e Batterie qui se trouve à environ 200 m de l'église de Saint-Brevin, en bordure de mer.

Touché par un obus à 3 660 m d'altitude

Un obus touche directement la soute à bombes du *The Oklahoman* qui vole à 3 660 mètres. Il se désintègre



Lieutenant Thomas Baum, copilote ; lieutenant Harley Mason, pilote qui a survécu au crash ; lieutenant Roodman, Sergent Mc Nair ; opérateur radio ; les sergents Ward, Anchondo, Kirkland, Scollin, Taylor et Lesnak, une partie de l'équipage du B24 « *The Oklahoman* » devant le B24 *Fightin' Sam* en novembre 1943.

en plusieurs morceaux et le pilote, le lieutenant Harley Mason, projeté à l'extérieur du poste de pilotage, déclenche l'ouverture de son parachute avant de tomber dans l'estuaire, près de la côte.

The Oklahoman fut le seul avion abattu de la mission, provoquant la mort de 9 aviateurs et la capture du pilote, seul survivant qui fut envoyé au Stalag Luft 1 de Barth-Vogelsang (en Allemagne) où 9 000 aviateurs furent utilisés comme « bouclier humain » et libérés en avril 1945 par les troupes russes.

Inauguration d'un panneau près de la stèle

Une stèle a été inaugurée le 8 mai 1999 sur le boulevard Padioleau juste en face du point de chute du lieutenant Harley Mason. Dimanche 21 octobre, dans le cadre du « Chemin de la mémoire », un panneau sera inauguré près de la stèle en présence d'un représentant de l'ambassade des États-Unis, de la Raf et de l'Association nationale des officiers de réserve de l'armée de l'Air le 21 octobre 2017. Auparavant, une

cérémonie religieuse se tiendra à l'église de Saint-Brevin. La veille, dix membres de familles américaines des aviateurs auront été reçus en mairie par les élus.

Dimanche 21 octobre, à 10 h 30, boulevard Padioleau, inauguration d'un panneau, près de la stèle, à Saint-Brevin.



Le B24 abattu à Saint-Brevin-les-Pins a été appelé *The Oklahoman* par le Lieutenant John C. Jr. MARTIN qui a fait plusieurs missions.

(1) À l'origine, en 2008, l'association Souvenir Boivre Lancaster s'est constituée pour entretenir la mémoire des 15 victimes civiles de la catastrophe du Boivre qui ont trouvé la mort le 17 mars 1945 à l'Ermitage. Elle participe à la mise en place de panneaux d'un « Chemin de la Mémoire 39-45 en Pays de Retz ».

Pays de Retz

La tragédie du B24 inaugurée samedi 21 octobre

L'inauguration d'un panneau en mémoire de la tragédie du bombardier B24 aura bien lieu samedi 21 octobre, et non dimanche, comme indiqué dans l'article *Ouest-France* du samedi 14 octobre. La cérémonie se tiendra à 10 h 30, boulevard Padioleau, à Saint-Brevin.

Il faut bien sûr lire **samedi 21 octobre**, comme l'indique le rectificatif paru dans l'édition du 17 octobre.

Communiqué ASBL (18-10-2017)

Saint-Brevin-les-Pins

Inauguration panneau historique B24 américain *The Oklahoman*

L'ASBL invite le plus large public à l'inauguration du 11^e panneau Chemin de la mémoire 39-45 en Pays de Retz. Seront honorés les 10 aviateurs du B24 américain abattu à Saint-Brevin en 1943 en présence des familles des aviateurs. Départ défilé devant mairie à 10 h 15 derrière drapeaux et musique.

Samedi 21 octobre, 10 h 30, front de mer, boulevard Padioleau. Contact : 06 81 94 27 66, michalex.gautier@gmail.com, <http://chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com/>

HISTOIRE. Le 5 décembre 1943, un B24 américain abattu au-dessus de St-Brevin

Drame dans les airs



Sept des neuf membres d'équipages du B24 (médaillon) sont présents sur cette photo prise quelques jours avant le drame. Photo SD

Le drame a fait neuf morts. Seul le pilote, Harley Mason, a survécu. Un mémorial sera inauguré le 21 octobre.

Is n'auraient jamais dû survoler Saint-Nazaire. Le dimanche 5 décembre 1943, 94 B24 de l'armée américaine décollent de trois bases différentes, toutes situées en Angleterre. Ils ont une mission : bombarder l'aérodrome de Cognac-Châteaubernard d'où décollent les bombardiers allemands chargés de détruire les convois alliés qui croisent au large.

Il fait gris ce jour-là. Le plafond nuageux est très bas. Arrivés au-dessus de leur cible, les équipages américains doivent se résoudre à rebrousser chemin, visibilité insuffisante. Ils abandonnent leur mission et retournent en Angleterre pour ramener

leurs avions et leur chargement de bombes.

L'avion leader commet une erreur en se dirigeant vers Saint-Nazaire

Leur feuille de route est pourtant claire : reprendre le chemin emprunté à l'aller en évitant de se rapprocher des côtes françaises. Mais le B24 leader commet une erreur de navigation. La pa-

trouille se dirige tout droit vers la base sous-marine de Saint-Nazaire.

La V^e brigade de la Flak de la Kriegsmarine chargée de la défense de la base se met immédiatement en alerte. Les batteries équipées de canons envoient des salves d'obus. Deux avions américains larguent leurs bombes sur une batterie allemande. De son côté une batterie de la Flak postée à 200 m de l'église de Saint-Brevin parvient à toucher l'un des B24,

The Oklahoman. À son bord, dix aviateurs habitués à voler ensemble. Ils ont entre 20 et 28 ans. L'avion est pulvérisé en quatre morceaux. Le pilote, le lieutenant Harley Mason, projeté à l'extérieur, parvient à actionner son parachute. Il est repêché à 300 m de la plage par un bateau à moteur allemand et fait prisonnier.

Unique survivant, il décède en 2002.

Un autre aviateur parvient à actionner son parachute. Mais Tomas Baum a moins de chance. Il atterrit brutalement dans un marronnier et décède quelques instants plus tard.

Nicolas Aufauvre

Un 11^e panneau de la mémoire

Projet. Ce mémorial inauguré le 21 octobre prochain sera la 11^e étape du chemin de la mémoire mis en place par l'Association Souvenir Boivre Lancaster (ASBL). Ce circuit mémoriel permet de découvrir le récit de plusieurs faits de guerre s'étant produits dans le pays de Retz. Les historiens de l'ASBL travaillent à partir d'archives mais également en retrouvant la trace des familles des principaux protagonistes. Les deux derniers panneaux du circuit sont en cours de réalisation. Ils retracent la prise d'otages du 26 août 1944 à Pornic et l'histoire de la poche sud de Saint-Nazaire.

PRATIQUE

Cérémonie le samedi 21 octobre à partir de 9 h 30 en l'église de Saint-Brevin.

HISTOIRE. Hommage aux aviateurs du B24 The Oklahoman

Des familles d'aviateurs alliés se retrouveront samedi 21 octobre lors d'un hommage aux victimes du B24 Oklahoman, abattu en 1943.

Saint-Brevin les Pins.

Samedi 21 octobre, un nouveau panneau historique sera inauguré près de la stèle déjà présente (créant ainsi un mémorial), boulevard Padioleau, en hommage aux victimes du crash du B24 américain, The

Oklahoman. Familles américaines des victimes, témoins de l'accident, élus, anonymes, adhérents des associations du souvenir et de résistance ainsi qu'un large public sont conviés.

Le mémorial (panneau et stèle) s'inscrit dans le Chemin de la mémoire 39-45 en Pays de Retz. Ce circuit de tourisme mémoriel est constitué de panneaux de pierre de lave émaillée portant le récit et les photos de faits de guerre marquants de la Seconde Guerre mondiale en

Pays de Retz, installés sur les lieux mêmes où se sont déroulés les faits, ou au plus près. Ce projet se développe à l'initiative de l'ASBL (Association souvenir Boivre Lancaster), en partenariat avec les communes et communautés de communes qui assurent son financement, les associations locales dont celles regroupant les anciens combattants et le Souvenir Français.

Ce Chemin passera à terme par au moins une quinzaine de sites. Michel Gautier, président de l'ASBL, précise que « celui de Saint-Brevin est le onzième à être installé et inauguré en Pays de Retz. Il restera à conclure ce projet par une évocation de la Poche Sud de Saint-Nazaire. » À noter que la plaque de la stèle sera également changée.

→ Le B24 – Oklahoman

Le matin du 5 décembre 1943, vingt-trois B24 décollaient de la base d'Hethel, dans le Norfolk, en Angleterre, avec pour mission de bombarder l'aérodrome de Cognac-Châteaubernard d'où décollaient les bombardiers allemands pour attaquer les convois alliés en mer. Les 23 avions en provenance d'Hethel rejoignirent soixante-et-onze autres B24 pour cette mission, mais en raison d'une intense couverture nuageuse, ils ne purent bombarder la base. Ils firent donc demi-tour, mais une erreur de navigation du B24 de tête les dirigea vers la base sous-marine de Saint-Nazaire et de sa puissante FLAK. Un obus d'une batterie qui se trouvait à environ 200 mètres de l'église de Saint-Brevin a touché la soute à bombes du B24 Oklahoman. Il se désintégra dans le ciel. Sur les dix membres, seul le pilote Harley B. Mason a survécu. Il fut fait prisonnier et envoyé au Stalag Luft 1 Barth-Vogelsang, en Prusse. Il est décédé à 82 ans, le 17 août 2002, dans l'Idaho.

Travail pédagogique

Deux classes de 3^e du collège René Guy Cadou ont réalisé un travail historique et musical. Michel Gautier explique : « Ils ont écrit une chanson et enregistré un CD sur l'histoire de cet avion à l'intention des familles. » Le conseil municipal des enfants n'a pu y être associé.



Jean-Joseph Dupas (association ASBL), Michel Gautier, président ASBL, Grégory Fougé, élu à la mairie de Saint-Brevin en charge des cérémonies patriotiques, Pierre Chéreau, élu délégué à la culture, René Brideau et Joël Barteau (association ASBL).

en raison du renouvellement du conseil.

René Brideau, membre de l'association, est rentré en contact avec les dix familles américaines des aviateurs. Il a commencé ses recherches le 4 novembre 2016 pour les achever le 11 août 2017. « C'était assez compliqué, avoue-t-il, mais cela reste toujours émouvant pour une personne de recevoir une lettre 73 ans

après. Les familles n'avaient pas eu beaucoup d'informations à l'époque. Les familles ne se connaissent pas et se rencontreront lors de la cérémonie. »

Il a notamment rencontré plusieurs témoins du drame dont certains seront présents à la cérémonie. Deux petites-nièces représenteront la famille de deux des défunts. Des représentants américains de l'US Air Force,

de la Royal Air Force seront notamment présents.

■ **Samedi 21 octobre, à 9 h 30, cérémonie religieuse à l'église de Saint-Brevin ; 10 h 30, cérémonie d'inauguration du mémorial ; 11 h 30, verre de l'amitié à la salle des Dunes. Pour plus d'infos, rendez-vous sur le site internet du Chemin de la mémoire en Pays de Retz.**

Crash B24 : des familles toujours marquées



Alicia Boccellari évoque Gustave Flaubert : « Si tu pouvais lire dans mon cœur, tu verrais la place où je t'ai mise. » Un hommage ému à son oncle, mort lors du crash de « l'Oklahoman ».

L'association Souvenir Boivre Lancaster célébrait, samedi 21 octobre, la mémoire des dix aviateurs du B24 « l'Oklahoman » disparus le dimanche 5 décembre 1943 dans leur machine de guerre, abattue près de Saint-Brevin par les défenses antiaériennes allemandes qui protégeaient la base sous-marine de Saint-Nazaire.

« Jon ne connaîtra jamais son père »

Les familles américaines, présentes pour la cérémonie ont témoigné des traces laissées par le drame et encore présentes aujourd'hui :

« Depuis ce dimanche fatidique de 1943, notre famille n'a reçu qu'un télégramme de la Western Union et deux lettres du ministère de la guerre nous apprenant qu'Edward a été tué en France, lors d'une mission au-dessus de la région de Cognac. Volontaire pour des missions de combat aérien, il quitte son poste de moniteur dans l'école d'aviation aux États-Unis pour accomplir encore 10 missions et meurt dans l'explosion du B24, lors de sa huitième mission. Son fils

Edward John, né trois mois plus tard, ne connaîtra jamais son jeune père », raconte Elaine Lesnak, nièce d'Edward Lesnak qui a trouvé la mort dans le crash de « l'Oklahoman ».

« Le chagrin n'a pas de fin, il trouve toujours une manière de se transmettre d'une génération à une autre... Pendant toute ma vie mon oncle Jim était là. Je n'ai jamais su ce qui lui était arrivé. D'apprendre aujourd'hui tous les détails de l'histoire tragique de l'Oklahoman va me permettre enfin de pouvoir tourner la page de quelque chose qui ne me semblait jamais possible. Que vous nous ayez tendu la main, à nous Américains, à des milliers de kilomètres d'ici, prouve que le monde est tout de même rempli de bienveillance, de charité et de compassion. Nous pouvons croire que ces parents chéris ne se sont pas sacrifiés en vain », témoigne Alicia Boccellari, nièce d'un des aviateurs morts dans le crash du B24.

Ces mots, dans le lieu même de cette tragédie, dépassent la mort des dix aviateurs. Ces hommes, qui firent la guerre et ne virent jamais s'installer la paix, envoient à travers leur famille un message optimiste à l'humanité, malgré un drame qui a fait souffrir plusieurs générations.

Le circuit mémoriel bientôt achevé

L'Association Souvenir Boivre Lancaster (ASBL) a tenu sa réunion de rentrée la semaine dernière avec une vingtaine de participants dont Jean-Pierre Audelin, maire de Saint-Père-en-Retz. L'ASBL compte cette année 85 adhérents, répartis dans tout le Pays de Retz. Michel Gautier, président, a dressé le bilan de l'année écoulée où le Chemin de la mémoire 39-45 en Pays de Retz s'est enrichi de deux nouveaux panneaux historiques.

Tourisme mémoriel

Le 3 juin dernier, c'était l'inauguration du 10^e panneau consacré aux résistants déportés de Saint-Père-en-Retz. Samedi, le 11^e panneau a été inauguré à Saint-Brevin-les-Pins, à 10 h 30, Boulevard Padioleau. À cette occasion, Michel Gautier a fait le récit du crash du B24 américain abattu le 5 décembre 1943 par la FLAK allemande. Étaient aussi présents dix membres de familles américaines des aviateurs, ainsi que la représentante de l'ambassade des États-Unis.

Des démarches sont engagées pour parachever ce circuit de tou-

risme mémoriel initié par l'ASBL en 2010. Il s'agirait d'installer un panneau faisant le récit de la terrible journée du 26 août 1944, à Pornic. Tous les Pornicais ont été pris en otages ce jour-là par les Allemands, sur la place du Môle. Le massacre a été évité.

L'installation d'un panneau auprès du monument de la poche sud à La Sicaudais permettrait également de partager cette page d'histoire si singulière où 11 communes du Pays de Retz peuplées de 22 000 civils furent enfermées pendant 9 mois avec 9 000 soldats allemands.

Enfin, il restera à faciliter la visite de ce circuit par un balisage routier dans toutes les communes du Pays de Retz concernées par les nombreux faits de guerre évoqués. Déjà, un dépliant est disponible dans les mairies et offices de tourisme. Les coordonnées GPS de chaque panneau sont également consultables sur le site de l'association.

Tél. 06 81 94 27 66 et www.chemin-memoire39-45paysderetz.e-monsite.com